

### **Was plant die Stadt Zürich um die CO2 Emissionen bezüglich Verkehr zu senken ?**

- Das Programm «Stadtverkehr 2025» zeigt die verschiedenen Aktivitäten der Stadt Zürich auf, um den Anteil des motorisierten Strassenverkehrs zu senken.
- Der aktuelle Stand der Aktivitäten ist im Bericht 2019 zusammengefasst: [Stadtverkehr 2025 - Bericht 2019](#)
- Der Stadtrat steht hinter dem Ziel des Pariser Klimaschutzabkommens. Um die ambitionierten Klimaschutzziele von Paris zu erreichen, müssen die Treibhausgasemissionen deutlich schneller reduziert werden. Im Moment prüft der Stadtrat, wie er das Klimaschutzziel erreichen kann. Weitere Informationen zum Klimaschutz: [www.stadt-zuerich.ch/klima](http://www.stadt-zuerich.ch/klima).

### **Was sind von den folgenden Vorschläge die bestmögliche Idee um die CO2 Emissionen zu senken:**

- Grundsätzlich: Im Verkehrsbereich braucht es immer ein Bündel von mehreren Massnahmen. Mit einer einzigen Massnahme lassen sich die negativen Auswirkungen des Verkehrs nicht lösen.
- Die Vorschläge haben alle Vor- und Nachteile.

### **Ein Teil der Stadt autofrei zu machen oder ein Verbot von gewissen Fahrzeuge wie es auch schon andere Städte machen ?**

- Ein Fahrverbot oder für eine Umweltzone würde sicher viel bringen.
- Momentan ist jedoch keine Rechtsgrundlage für ein Fahrverbot oder für eine Umweltzone vorhanden. Die Stadt kann hier nicht alleine entscheiden. Die Kompetenz liegt bei Bund und Kanton.

### **Die Parkmöglichkeit zu minimieren, damit die Leute mehr mit dem öffentlichen Verkehr zu benützen ?**

- Dies wird bereits seit längerem gemacht. Die Beschränkung des Parkangebots und die Bewirtschaftung (Parkplatzgebühren) sind wirksame Massnahmen, die sich bewährt haben.

### **Ist das Senken der Höchstgeschwindigkeit eine gute Alternativlösung?**

- Der grösste Nutzen von einer Geschwindigkeitsreduktion liegt beim Lärm und bei der Sicherheit. Im Bereich CO2 ist eine Geschwindigkeitsreduktion dann zielführend, wenn die Fahrweise gegenüber vorher verstetigt wird.

### **Gibt es Ihrer Meinung nach noch weitere Möglichkeiten welche eine gute Lösung wären ?**

- Die Förderung des öffentlichen Verkehrs, Veloverkehrs und Fussverkehrs steht grundsätzlich an erster Stelle. Der Verkehr in der Stadt Zürich soll möglichst mit diesen umweltfreundlichen, effizienten und raumsparenden Verkehrsmittel abgewickelt werden. Dazu muss die Infrastruktur laufend ausgebaut werden.
- Mobilitätsberatungen für Unternehmen und Bewohnerinnen und Bewohner.
- Förderung Elektromobilität, vor allem bei den ÖV-Bussen, im Güterverkehr und bei der Fahrzeugflotte der Stadtverwaltung.
- Multimodale Mobilitätsplattform anbieten. Bsp.: Das App ZüriMobil vernetzt ÖV, Carsharing, Bikesharing, E-Scooter.